

Nr. 571/16.10.2024

PROIECT

HOTĂRÂREA nr. _____

din _____ 2024

privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024
a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6)
din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 86833/15.10.2024,

În conformitate cu prevederile art. 470 alin. (5) și (6) și art. 491 alin. (1[^]1) și (2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri,

Potrivit Jurnalului Uniunii Europene C/2024/5035, rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2024 este de 4,9753 lei/euro, rată publicată pe site-ului oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, <https://www.mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibudgetarelocale>,

Având în vedere raportul de specialitate nr. 86843/15.10.2024 al Direcției Venituri-Serviciul Juridic, Contestații,

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. c), alin. (14), art. 139 alin. (3) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art. 1 Se aprobă indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2025, conform Anexei.

Art. 2 Prezenta hotărâre se comunică Prefectului Județului Arad în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate și se aduce la cunoștință publică în condițiile legii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL,

A. Pentru autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art.470 alin.(5) din Legea nr.227/2015):

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului pentru anul 2025 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu două axe		
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 13 t	0.00	154,23
	2. Masa de cel puțin 13 t, dar mai mică de 14 t	154,23	427,88
	3. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 15 t	427,88	602,01
	4. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 18 t	602,01	1.363,23
	5. Masa de cel puțin 18 t	602,01	1.363,23
II	Vehicule cu trei axe		
	1. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 17 t	154,23	268,67
	2. Masa de cel puțin 17 t, dar mai mică de 19 t	268,67	552,26
	3. Masa de cel puțin 19 t, dar mai mică de 21 t	552,26	716,44
	4. Masa de cel puțin 21 t, dar mai mică de 23 t	716,44	1.104, 52
	5. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	1.104, 52	1.716,48
	6. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	1.104, 52	1.716,48
	7. Masa de cel puțin 26 t	1.104, 52	1.716,48
III	Vehicule cu patru axe		
	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	716,44	726,39
	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 27 t	726,39	1.134,37
	3. Masa de cel puțin 27 t, dar mai mică de 29 t	1.134,37	1.801,06
	4. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	1.801,06	2.671,74
	5. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 32 t	1.801,06	2.671,74
	6. Masa de cel puțin 32 t	1.801,06	2.671,74

B. Pentru combinații de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art.470 alin.(6) din Legea nr.227/2015):

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului pentru anul 2025 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Vehiclele cu 2+1 axe			
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 14 t	0,00	0,00
	2. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 16 t	0,00	0,00
	3. Masa de cel puțin 16 t, dar mai mică de 18 t	0,00	69,65
	4. Masa de cel puțin 18 t, dar mai mică de 20 t	69,65	159,21
	5. Masa de cel puțin 20 t, dar mai mică de 22 t	159,21	373,15
	6. Masa de cel puțin 22 t, dar mai mică de 23 t	373,15	482,60
	7. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	482,60	870,68
	8. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 28 t	870,68	1.527,42
	9. Masa de cel puțin 28 t	870,68	1.527,42
Vehiclele cu 2+2 axe:			
	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	149,26	348,27
	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	348,27	572,16
	3. Masa de cel puțin 26 t, dar mai mică de 28 t	572,16	840,83
	4. Masa de cel puțin 28 t, dar mai mică de 29 t	840,83	1.014,96
	5. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	1.014,96	1.666,73
	6. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 33 t	1.666,73	2.313,51
	7. Masa de cel puțin 33 t, dar mai mică de 36 t	2.313,51	3.512,56
	8. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	2.313,51	3.512,56
	9. Masa de cel puțin 38 t	2.313,51	3.512,56

Vehicule cu 2+3 axe:			
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	1.840,86	2.562,28
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	2.562,28	3.482,71
	3. Masa de cel puțin 40 t	2.562,28	3.482,71
Vehicule cu 3+2 axe:			
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	1.626,92	2.258,79
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	2.258,79	3.124,49
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	3.124,49	4.622,05
	4. Masa de cel puțin 44 t	3.124,49	4.622,05
Vehicule cu 3+3 axe:			
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	925,41	1.119,44
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	1.119,44	1.671,70
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	1.671,70	2.661,79
	4. Masa de cel puțin 44 t	1.671,70	2.661,79

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL,

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
PRIMAR
NR. _____/_____

REFERAT DE APROBARE

Primarul Municipiului Arad,

Având în vedere:

- prevederile art. 491 alin.(1[^]1) și (2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora impozitul pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene, curs comunicat pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației;

- sumele indexate conform art. 491 alin. (1[^]1) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, actualizată se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor;

- potrivit Jurnalului Uniunii Europene C/2024/5035, rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2024 este de 4,9753 lei/euro, rată publicată pe site-ului oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, <https://www.mdlna.ro/pages/politicifiscalesibugetarelocale>,

În temeiul prevederilor art.136 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, actualizată, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect:

- *indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 02.10.2023 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2025.*

p. PRIMAR,
Călin Bibarț
VICEPRIMAR,
Lazăr Faur

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la: referatul de aprobare înregistrat cu nr. _____ / _____ al d-lui Călin Bibarț, primarul municipiului Arad.

Obiect: propunerea de indexare pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2025.

Considerații de ordin general:

La art. 491 alin.(1¹) și (2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare se arată: ” *Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.*

(2) Sumele indexate conform alin. ... (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor. ...”.

La art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr.227/2015 actualizată sunt prevăzute autovehiculele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

Considerații de ordin fiscal:

Potrivit Jurnalului Uniunii Europene C/2024/5035, rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2024, este de 4,9753 lei/euro, rată publicată pe site-ului oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, <https://www.mdpa.ro/pages/politicifiscalesibudgetarelocale>.

Astfel, pentru anul 2025, nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se indexează cu rata de schimb a monedei euro de 4,9753 lei/euro.

Considerații de ordin juridic: art. 470 alin.(5) și (6) și art. 491 alin.(1[^]1) și (2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Având în vedere cele de mai sus,

PROPUNEM:

Indexare pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2025, astfel:

A. Pentru autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art.470 alin.(5) din Legea nr.227/2015):

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului conform Directivei 1999/62/CE -euro/an-		Nivelul impozitului pentru anul 2025 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu două axe				
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 13 t	0.00	31	0.00	154,23
	2. Masa de cel puțin 13 t, dar mai mică de 14 t	31	86	154,23	427,88
	3. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 15 t	86	121	427,88	602,01
	4. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 18 t	121	274	602,01	1.363,23
	5. Masa de cel puțin 18 t	121	274	602,01	1.363,23
II	Vehicule cu trei axe				
	1. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 17 t	31	54	154,23	268,67
	2. Masa de cel puțin 17 t, dar mai mică de 19 t	54	111	268,67	552,26

	3. Masa de cel puțin 19 t, dar mai mică de 21 t	111	144	552,26	716,44
	4. Masa de cel puțin 21 t, dar mai mică de 23 t	144	222	716,44	1.104,52
	5. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	222	345	1.104,52	1.716,48
	6. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	222	345	1.104,52	1.716,48
	7. Masa de cel puțin 26 t	222	345	1.104,52	1.716,48
III	Vehicule cu patru axe				
	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	144	146	716,44	726,39
	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 27 t	146	228	726,39	1.134,37
	3. Masa de cel puțin 27 t, dar mai mică de 29 t	228	362	1.134,37	1.801,06
	4. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	362	537	1.801,06	2.671,74
	5. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 32 t	362	537	1.801,06	2.671,74
	6. Masa de cel puțin 32 t	362	537	1.801,06	2.671,74

B. Pentru combinații de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art.470 alin.(6) din Legea nr.227/2015):

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului conform Directivei 1999/62/CE -euro/an-		Nivelul impozitului pentru anul 2025 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu 2+1 axe				
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 14 t	0.00	0.00	0,00	0,00
	2. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 16 t	0.00	0.00	0,00	0,00

	3. Masa de cel puțin 16 t, dar mai mică de 18 t	0.00	14	0,00	69,65
	4. Masa de cel puțin 18 t, dar mai mică de 20 t	14	32	69,65	159,21
	5. Masa de cel puțin 20 t, dar mai mică de 22 t	32	75	159,21	373,15
	6. Masa de cel puțin 22 t, dar mai mică de 23 t	75	97	373,15	482,60
	7. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	97	175	482,60	870,68
	8. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 28 t	175	307	870,68	1.527,42
	9. Masa de cel puțin 28 t	175	307	870,68	1.527,42
II	Vehicule cu 2+2 axe:				
	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	30	70	149,26	348,27
	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	70	115	348,27	572,16
	3. Masa de cel puțin 26 t, dar mai mică de 28 t	115	169	572,16	840,83
	4. Masa de cel puțin 28 t, dar mai mică de 29 t	169	204	840,83	1.014,96
	5. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	204	335	1.014,96	1.666,73
	6. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 33 t	335	465	1.666,73	2.313,51
	7. Masa de cel puțin 33 t, dar mai mică de 36 t	465	706	2.313,51	3.512,56
	8. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	465	706	2.313,51	3.512,56
	9. Masa de cel puțin 38 t	465	706	2.313,51	3.512,56
III	Vehicule cu 2+3 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	370	515	1.840,86	2.562,28
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	515	700	2.562,28	3.482,71
	3. Masa de cel puțin 40 t	515	700	2.562,28	3.464,30
IV	Vehicule cu 3+2 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	327	454	1.626,92	2.258,79

	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	454	628	2.258,79	3.124,49
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	628	929	3.124,49	4.622,05
	4. Masa de cel puțin 44 t	628	929	3.124,49	4.622,05
V	Vehicule cu 3+3 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	186	225	925,41	1.119,44
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	225	336	1.119,44	1.671,70
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	336	535	1.671,70	2,661,79
	4. Masa de cel puțin 44 t	336	535	1.671,70	2,661,79

	Nume, prenume	Funcția	Semnătura	Data
Verificat	Neamțiu Pavel	Director executiv		
Vizat de legalitate	Serban Stelica	Consilier juridic		
Întocmit	Albu Ioana	Șef serviciu		14.10.2024